



KUPAX01K6ZNF

Pardubický kraj
krajský úřad
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KUPA-17472/2026-2

Spisová značka: KUPA-17472/2026 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil: 607069900

Fax:

Datum: 24.09.2026

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 3.11.2024 společností IPSUM CZ s.r.o., (IČ: 25701347), se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, podané dne 20.8.2026,

o z n a m u j e

návrh stanovení místní úpravy provozu

na silnici I/36 a to umístěním trvalého dopravního značení dle situačních výkresů dopravního značení akce: „I/36 Sezemice obchvat“, které vypracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Liberec 3, ze dne 01/2025, č. příloh 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 7, 8., č. zakázky 24-UL11-003, a které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu stanovení, **s těmito změnami:**

- **Na začátku stavby bude stávající VZ č. V3 prodlouženo ve směru na Holice do vzdálenosti cca 20 m před křižovatkou s ul. Bělobranská Dubina. Zároveň bude VZ č. V1a navazovat na VZ č. V1a umístěné za okružní křižovatkou.**

- **V km 0,11 a km 0,18 nebudou vlevo ve směru staničení stavby umístěny DZ č. Z11c,d, neboť se jedná o sjezd a nikoliv o napojení účelové komunikace.**

- **Bude prověřena správnost návrhu u označení ul. Bělobranská Dubina (km 0,14) jako účelové komunikace. V případě, že by se jednalo o místní komunikaci, bude její označení pomocí DZ č. P1**

s vyobrazením připojení zleva/zprava. V případě, že se bude jednat o účelovou komunikaci bude užito DZ č. **Z11g**.

- V km 0,4 stavby bude místo DZ č. **Z11c,d** užito DZ č. **Z11g**.

- **DZ č. IS23 bude přemístěno z původní trasy sil. I/36, ve směru na Pardubice do km 0,80; 1,05; 1,25 stavby.**

- V km 1,3 nebude umístěna DZ **B21a**.

- V prostoru MÚK se sil. III/2938 bude na sil. I/36 v prostoru celé křižovatky (od začátku odbočovacích pruhů až po konec připojovacích pruhů) umístěna VDZ č. **V1a** a to v souladu s R 34.

- Na sil. III/2938 bude ve směru od Sezemic odstraněna DZ **A4**. Ve směru od Staročernska bude DZ **A4** oddálena do vzdálenosti 200 m od okraje okružního pásu.

- Na sil. III/2938 před okružními křižovatkami, ve směru od Sezemic a Staročernska, bude provedeno postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m - 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky budou umístěny po 10m. Bude doplněna **VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda bez akustického efektu“** v provedení dle TP 133 obr. 51 a to ve směru od Staročernska. Bezprostředně před okružní pás bude doplněno **VDZ V15 – symbol P4 a to ve směru od Sezemic a Staročernska**.

- Bude prodloužena **V1a** v cca km 2,16 – 2,29. Důvodem je úprava VDZ dle výše uvedeného bodu.

- V km 3,65 – 3,95 je navržena **V1a**. Dle TP 133 čl. 9 je délka rozhledu pro rychlost 90 km/h 200-250m. V případě, že v místě není vrcholový oblouk, bude nahrazena VDZ č. **V1a** vodorovným dopravním značením **V3** s umožněním předjíždění ve směru od Holic, kde do tohoto rozhledu nezasahují svodidla. **DZ č. B21a,b nebude v tomto úseku umístěné**, neboť je nadbytečné.

- Od km 4,1 cca do km cca 6,6 je užito DZ **V2b**, kdy dle TP133 v případě, že jsou v tomto úseku splněny podmínky pro předjíždění má být užita DZ **V2a**. DZ č. **V2b** se užívá 100m před DZ **V1a,b**, a nebo v úseku vyžadujícím zvýšenou pozornost.

- Před okružní křižovatkou v km 6,8 bude doplněna **VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda s akustickým efektem“** v provedení dle TP 133 obr. 51.

- Před okružní křižovatkou v km 6,8 bude provedeno postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m - 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky budou umístěny po 10m.

- Bezprostředně před okružní pás bude doplněno **VDZ V15 – symbol P4** stejně, jako tomu je na ostatních větvích okružní křižovatky.

- V km 6,80 budou do **V13** doplněny DZ č. **Z11h** diagonálně umístěné do **V13** (ve směru od Pardubic od levého okraje **V13** k pravému okraji).

- V případě, že bude nutné dodržet kratší vzdálenost směrových sloupků s ohledem na poloměr směrových oblouku viz čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101, bude se vzdálenost řídit tímto ustanovením normy.

- Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny **všesměrové odrazky** tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost.

- Na všech nepřesýpaných mostech délky 30m a větší budou s ohledem na možnost častého namrzání vozovky umístěny směrové sloupky č. **Z 11e** a č. **Z 11f** v souladu s TP65 a TP58 čl. 4.1 „Sloupky barvy modré se používají v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Osazují se v úseku 200 m před nimi a to po obou stranách“.

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení/zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Důvod: realizace stavby „I/36 Sezemice, obchvat“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pí. Kamila Pojmanová, IPSUM CZ s.r.o., tel. 777 268 373

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
 3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
 4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
 5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na umístění či úpravu dopravního značení/zařízení hradí investor akce.
 6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
 7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
 8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o jeho převodu.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic s.p., (IČ: 65993390), se sídlem Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, zastoupené na základě plné moci ze dne 3.11.2024 společností IPSUM CZ s.r.o., (IČ: 25701347), se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, podané dne 20.8.2026, oznámil návrh stanovení místní úpravy provozu na silnici I/36 v rámci stavební akce: „I/36 Sezemice obchvat“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-78670-2/ČJ-2026-1700DP ze dne 23.9.2026, z něhož citujeme následující: „S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci s o u h l a s í m e z a dodržení níže uvedených podmínek: cit.: „1) Na začátku stavby návrh VDZ nerespektuje předcházející, již existující VDZ. Požadujeme stávající DZ č. V3 prodloužit ve směru na Holice do vzdálenosti cca 20 m před křižovatkou s ul. Bělobranská Dubina. Zároveň bude DZ č. V1a navazovat na DZ č. V1a umístěnou za okružní křižovatkou. 2) V km 0,11 a km 0,18 nebudou vlevo ve směru staničení stavby umístěny DZ č. Z11c,d, neboť se jedná o sjezd a nikoliv napojení účelové komunikace. 3) Požadujeme prověřit správnost návrhu u označení ul. Bělobranská Dubina (km 0,14) jako účelové komunikace. V případě, že by se jednalo o místní komunikaci, požadujeme její označení pomocí DZ č. P1 s vyobrazením připojení zleva/zprava. V případě, že se bude jednat o účelovou komunikaci požadujeme užít DZ č. Z11g. 4) V km 0,4 stavby požadujeme místo DZ č. Z11c,d užít DZ č. Z11g, neboť má být zajištěna viditelnost tohoto DZ pro všechny směry jízdy. 5) Navrhujeme přemístění DZ č. IS23, umístěných na původní sil. I/36, ve směru na Pardubice do km 0,80; 1,05; 1,25. 6) V km 1,3 nebude umístěna DZ B21a. Důvodem je nadbytečnost tohoto DZ, neboť je zde VDZ V1a a z hlediska BESIP není nutné umisťovat toto DZ. 7) V prostoru MÚK se sil. III/2938 bude na sil. I/36 v prostoru celé křižovatky (od začátku odbočovacích pruhů až po konec připojovacích pruhů) bude umístěna VDZ č. V1a a to v souladu s R 34. Důvodem je zajištění nepřejíždění do protisměrného jízdního pruhu v místě, kde dochází ke změně jízdy v jízdních pruhů.“

8) Na sil. III/2938 bude ve směru od Sezemic odstraněna DZ A4, neboť se z důvodu umístění stykové křižovatky nachází pouze 30 m před SZ IS9b a její umístění je tak z hlediska bezpečnosti silničního provozu nadbytečné. Ve směru od Staročernska bude DZ A4 oddálena do vzdálenosti 200 m od okraje okružního pásu. 9) Na sil. III/2938 před okružními křižovatkami, ve směru od Sezemic a Staročernska, požadujeme postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m. Kdy navrhujeme 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky umístit po 10m. Dále požadujeme doplnění VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda **bez** akustického efektu“ v provedení dle TP 133 obr. 51 a to ve směru od Staročernska. Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VDZ V15 – symbol P4 a to ve směru od Sezemic a Staročernska. 10) Bude prodloužena V1a v cca km 2,16 – 2,29. Důvodem je úprava VDZ dle bodu 7. 11) V km 3,65 – 3,95 je navržena V1a. Dle TP 133 čl. 9 je délka rozhledu pro rychlost 90 km/h 200-250m. V případě, že v místě není vrcholový oblouk, navrhujeme nahradit VDZ č. V1a vodorovným dopravním značením V3 s umožněním předjíždění ve směru od Holic, kde do tohoto rozhledu nezasahují svodidla. DZ č. B21a,b nebude v tomto úseku umístěné, neboť je nadbytečné. 12) Od km 4,1 cca do km cca 6,6 je užito DZ V2b, kdy dle TP133 v případě, že jsou v tomto úseku splněny podmínky pro předjíždění má být užita DZ V2a. DZ č. V2b se užívá 100m před DZ V1a,b, anebo v úseku vyžadujícím zvýšenou pozornost. 13) Před okružní křižovatkou v km 6,8 požadujeme doplnění VDZ č. V18 „Optická psychologická brzda s akustickým efektem“ v provedení dle TP 133 obr. 51. 14) Před okružní křižovatkou v km 6,8 požadujeme postupné zhuštění směrových sloupků v délce 150 m. Kdy navrhujeme 2x vzdálenost 30m, 2x vzdálenost 20m a následující směrové sloupky umístit po 10m. 15) Bezprostředně před okružní pás bude doplněno VDZ V15 – symbol P4 stejně, jako tomu je na ostatních větvích okružní křižovatky. 16) V km 6,80 budou do V13 doplněny DZ č. Z11h diagonálně umístěné do V13 (ve směru od Pardubic od levého okraje V13 k pravému okraji). 17) V případě, že bude nutné dodržet kratší vzdálenost směrových sloupků s ohledem na poloměr směrových oblouku viz čl. 13.1.3.2.2 ČSN 73 6101, bude se vzdálenost řídit tímto ustanovením normy. 18) Na všech dopravních ostrůvcích včetně středového ostrova budou na obrubách doplněny všesměrové odrazky tak, aby byla zajištěna jejich zvýšená viditelnost. 19) Na všech nepřesýpaných mostech délky 30m a větší požadujeme s ohledem na možnost častého namrzání vozovky umístit směrové sloupky č. Z 11e a č. Z 11f v souladu s TP65 a TP58 čl. 4.1 „Sloupky barvy modré se používají v místech častého výskytu náledí tak, že se instalují v mezerách mezi sloupky bílé barvy cca 5 m před sloupek bílé barvy. Osazují se v úseku 200 m před nimi a to po obou stranách. 20) Svodidla budou splňovat podmínky vyplývající z technických předpisů např. TP 203. Upozorňujeme zejména na nutnost dodržení pracovní šířky svodidla s ohledem na stromy umístěné v krajnici. Dále bude rozšířena nebezpečná krajnice na 0,75 m a svodidla budou vybavena nastavci směrových sloupků nebo odrazky.“ konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncel
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace dopravního značení

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, *doručovací adresa: Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice*, zastoupena společností IPSUM CZ s.r.o., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov

Statutární město Pardubice

Město Sezemice

Obec Časy

k vyvěšení:

Úřad městského obvodu Pardubice III. – úřední deska

Městský úřad Sezemice – úřední deska

Obecní úřad Časy – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice

Magistrát města Pardubic, odbor dopravy

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.