



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kontrolní list
pro věcné hodnocení
verze 1.0

Registrační číslo/název projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0007326, Chodník Dražkov – I. část	Číslo výzvy/název výzvy:	060/06_16_038/CLLD_15_01_261, 1. Výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-1	Číslo a název výzvy RO:	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti:	30.11.2017 11:59:12		

IROP/OI Doprava všechny aktivity					
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přídělné body	Odůvodnění hodnocení	Referenční dokument
Přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	5	0	Dle Žádosti o podporu, Karty souladu s principy udržitelné mobility i Studie proveditelnosti se bude projekt realizovat v Dražkově, což je místní část města Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 1.1.2016 3728 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2016 z ČSÚ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility Studie proveditelnosti
Počet obyvatel v obci k 1.1.2016 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.	Výstupy projektu mají přínos pro 2 a více místních částí obce na území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro 2 a více obcí na území MAS Region Kunětické hory.	10			
Za přínos se bere realizace projektu na katastru dané obce či místní části a/nebo využití	Výstupy projektu mají přínos pro 1 obec, resp. 1 místní část obce na území MAS Region Kunětické hory.	5	5	Dle Žádosti o podporu a návazných příloh (Studie proveditelnosti, Karta souladu s principy udržitelné mobility) bude projekt realizován ve městě Sezemice, místní části Dražkov. Dle Studie proveditelnosti (kap.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility



výstupů projektu obyvateli obce/místní částí:						
Doprovodné aktivity projektu	Projekt (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, mobilňář (lavíčky, stolký, informační tabule, přístřešky, čekárny).	5			Die Studie proveditelnosti (kap. Podrobný popis projektu), zahrnuje I. Část záměru, která je předmětem projektové žádosti, mimo jiné „výbudování bezbariérové zastávky s bezbariérovým nástupištěm a čekárnou/přístřeškem“. V samotné žádosti o podporu (záložka Popis projektu, bod Co je cílem projektu?) stojí, že Cílem projektu je rekonstrukce stávajícího chodníku na bezbariérový chodník podél silnice III. Třída pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dobudování chybějící části chodníku bezbariérová zastávka včetně bezbariérového nástupiště a čekárny...	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
		10			Způsobilé výdaje projektu činí 1 578 000 Kč (viz Žádost o podporu – Rozpočet roční – Celkové způsobilé výdaje – Částka celkem).	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu
aktivita Bezpečnost dopravy						
Výše způsobilých výdajů	Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.	10				
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklotoprava.	Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.	0				<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu
Kommunikace pro pěši	Projekt řeší realizaci komunikace pro pěši v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zajištění přístupu k přechodům či místům pro přecházení	5			Die Žádosti o podporu projekt řeší mimo jiné rekonstrukci stávajícího chodníku na bezbariérový chodník podél silnice III. Třída, dobudování chybějící části chodníku a také 2 místa pro zvýšení bezpečnosti	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Technické a technologické řešení projektu) Projektová dokumentace
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklotoprava.	Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěši v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje	0				



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení	přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.			přecházení poblíž autobusové zastávky (viz Anotace projektu).	
	Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.	5		Žádost ani příložené přílohy nezmiňují, zda je projekt realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního střediska, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu)Projektová dokumentace
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklot doprava.					
	Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k místům pro přecházení.	10		Studie proveditelnosti (kap. Technické a technologické řešení projektu) uvádí „projekt celého chodníku včetně zastávky hromadné autobusové dopravy je řešen jako bezbariérový a zahrnuje 2 místa umožňující přecházení navazující na tuto zastávku.“	<ul style="list-style-type: none">Žádost o podporuStudie proveditelnosti (kapitola Technické a technologické řešení projektu)Projektová dokumentace
Bezbariérovost					
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklot doprava.					
aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 50 Aby žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení, musí dosáhnout min. počet bodů: 25				Přidělený počet bodů: 25 Žádost splnila podmínky věcného hodnocení.	

Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	26.2.2018	Jména a příjmení členů výběrové komise:	Pavel Kohout Petra Vrbatová Josef Štěpánovský	Podpisy členů výběrové komise:	
---	-----------	---	---	--------------------------------	--



Kontrolní list
pro věcné hodnocení
verze 1.0

Registrační číslo/název projektu:	CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0007327, Chodník Veská – 1. část	Číslo výzvy/název výzvy:	060/06_16_038/CLLD_15_01_261, 1. Výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-1	Číslo a název výzvy RO:	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Žadatel:	Město Sezemice	Datum a čas zaregistrování žádosti:	30.11.2017 11:59:58		

IROP/01 Doprava všechny aktivity					
Název kritéria	Popis bodového hodnocení	Body	Přítel- né body	Oduvodnění hodnocení	Referenční dokument
přínos projektu pro obce dle jejich velikosti.	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má méně než 1001 obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	5	0	Dle Žádosti o podporu, Karty souladu s principy udržitelné mobility i Studie proveditelnosti se bude projekt realizovat v Veské, což je místní část města Sezemice. Město Sezemice mělo dle ČSÚ k 1.1.2016 3728 obyvatel.	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Počet obyvatel v obcích České republiky k 1.1.2016 z ČSÚ Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility Studie proveditelnosti
Počet obyvatel v obci k 1.1.2016 (ČSÚ)	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1001 a více obyvatel. V případě, že projekt zasahuje do více obcí, bude se pro přidělení bodů vycházet z počtu obyvatel nejmenší z obcí, na jejíchž území bude projekt realizován.	0			
Přínos projektu pro obce (popř. místní části obcí) dle jejich počtu.	Výstupy projektu mají přínos pro 2 a více místních částí obce na území MAS Region Kunětické hory a/nebo pro 2 a více obcí na území MAS Region Kunětické hory.	10	5	Dle Žádosti o podporu a návazných příloh (Studie proveditelnosti, Karta souladu s principy udržitelné mobility) bude projekt realizován ve městě Sezemice, místní části	<ul style="list-style-type: none"> Žádost o podporu Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
Za přínos se bere realizace projektu na katastru dané obce či místní části a/nebo využití	Výstupy projektu mají přínos pro 1 obec, resp. 1 místní část obce na území MAS Region Kunětické hory.	5			



výstupů projektu obyvateli obce/místní části.				Veská. Dle Studie proveditelnosti (kap. Charakteristika projektu a jeho soulad s programem) „Projekt zvýší bezpečnost pěší dopravy v místní části Sezemice zvané Veská“.	
Doprovodné aktivity projektu	<p>Projekti (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) řeší alespoň jednu z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, mobiliář (lavičky, stolky, informační tabule, přístřešky, čekárny).</p> <p>Projekti (včetně nezpůsobilých výdajů projektu) neřeší žádnou z těchto doprovodných aktivit projektu: výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, mobiliář (lavičky, stolky, informační tabule, přístřešky, čekárny).</p>	5	5	V Žádosti o podporu (záložka Popis projektu, bod Co je cílem projektu?) se uvádí, že projekt zahrnuje „2 bezbariérové zastávky včetně bezbariérového nástupiště a čekárny“.	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
aktivita Bezpečnost dopravy					
Výše způsobilých výdajů	<p>Výše způsobilých výdajů je max. 1 000 000 Kč.</p> <p>Výše způsobilých výdajů je vyšší než 1 000 000 Kč.</p>	10	0	<p>Způsobilé výdaje projektu činí 1 578 000 Kč (viz Žádost o podporu – Rozpočet roční – Celkové způsobilé výdaje – Částka celkem).</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklot doprava.	<p>Projekt řeší realizaci komunikace pro pěši v trase pozemní komunikace a/nebo řeší zajištění přístupu k přechodům či místům pro přecházení</p>	5	5	Dle žádosti o podporu projekt řeší mimo jiné rekonstrukci stávajícího chodníku na bezbariérový chodník podél silnice III. třídy, vybudování dvou bezbariérových zastávek dobudování chybějící části chodníku a třech míst pro zvýšení bezpečnosti	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Technické a technologické řešení projektu) • Projektová dokumentace
Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklot doprava.	<p>Projekt neřeší realizaci komunikace pro pěši v trase pozemní komunikace ani nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	0	5		



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



<p>Projekt je realizován v blízkosti budovy mateřské školy, základní školy, obecního úřadu, pošty, kulturního domu, knihovny, zdravotního domu, domova pro seniory, domova s pečovatelskou službou, hřiště/sportoviště, stravovacího zařízení</p>	<p>Projekt je realizován max. 100 m od některé z uvedených veřejně prospěšných staveb.</p>	<p>5</p>	<p>přecházení (viz Anotace projektu).</p>	
<p><i>Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklooprava.</i></p> <p>Bezbariérovost</p>	<p>Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	<p>10</p>	<p>Žádost o podporu (záložka Popis projektu, bod Co je cílem projektu?) uvádí, že projekt zahrnuje 2 bezbariérové zastávky včetně bezbariérového nástupiště a čekárny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Podrobný popis projektu) • Projektová dokumentace
<p><i>Kritérium není relevantní pro aktivitu cyklooprava.</i></p> <p>aktivita Bezpečnost dopravy Max. počet bodů: 50 Aby žádost o podporu splnila podmínky věcného hodnocení, musí dosáhnout min. počet bodů: 25</p>	<p>Projekt řeší bezbariérový přístup k zastávce hromadné dopravy nebo k přechodům nebo místům pro přecházení.</p>	<p>10</p>	<p>Žádost o podporu (záložka Popis projektu, bod Co je cílem projektu?) uvádí, že projekt zahrnuje 2 bezbariérové zastávky včetně bezbariérového nástupiště a čekárny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o podporu • Studie proveditelnosti (kapitola Technické a technologické řešení projektu) • Projektová dokumentace
<p>Přidělený počet bodů: 25 Žádost splnila podmínky věcného hodnocení.</p>				

Datum konání výběrové komise/věcného hodnocení:	26.2.2018	Jména a přijetí členů výběrové komise:	Pavel Kohout Petra Vrbatová Josef Štěpanovský	Podpisy členů výběrové komise:
---	-----------	--	---	--------------------------------