



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Region Kunětické hory, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro programové období 2014 – 2020 MAS Region Kunětické hory“**

**oznamuje**

**změny v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**„1.Výzva MAS Region Kunětické hory-IROP-Doprava-I“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“**

Přehled změn k datu 25.10.2017		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	změna data z 27.10.2017 na 30.11.2017	U dané výzvy nebyl ke dni 25.10.2017 v systému MS2014+ zaznamenaný žádný zaregistrovaný projekt.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu

<b>Číslo výzvy ŘO IROP</b>	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
<b>Číslo výzvy MAS</b>	1
<b>Opatření integrované strategie</b>	IROP/O1 Doprava
<b>Druh výzvy</b>	Kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	6.9.2017 11:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	6.9.2017 11:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	N/R
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	30.11.2017 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	1.6.2019 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	<b>3 500 000,00 Kč</b>
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 50 000,00 Kč. Maximální výše

<b>projektu</b>	celkových způsobilých výdajů na jeden projekt je 1 578 000,00 Kč.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Podporovány budou projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz č. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zvyšování bezpečnosti dopravy (např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací).</li> <li>- Cyklodoprava (Podpořeny mohou být samostatné cyklostezky sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.)</li> <li>o Výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučena automobilová doprava.</li> <li>o Výstavba cyklistických pruhů na komunikacích nebo víceúčelových pruhů se zaměřením na podporu integrovaných řešení. Součástí projektu může být budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol, odpočívadel a dopravního značení.</li> <li>o Výsadba zeleně, např. zelené pásy a liniové výsadby u samostatných cyklostezek a jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce.</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS Region Kunětické hory vymezené ve schválené strategii CLLD. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby, rekonstrukce či modernizace úseku cyklostezek za hranicí území MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce; dobrovolné svazky obcí; organizace zřizované nebo zakládáné obcemi; organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.

<b>Věcné zaměření</b>
-----------------------

	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</li> <li>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</li> <li>- Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy</li> </ul> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> <li>- Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</li> </ul> <p><i>Mezi podporované aktivity nepatří budování dopravních míst pro kola a rekonstrukce/modernizace cyklostezek/cyklistických a víceúčelových pruhů.</i></p>	
	<b>Indikátory</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele
	4	Výpis z rejstříku trestů
	5	Studie proveditelnosti (osnova studie proveditelnosti k aktivitě Bezpečnost dopravy je přílohou č. 4 této výzvy; osnova studie proveditelnosti k aktivitě Cyklodoprava je přílohou č. 5 této výzvy)
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole Povinné přílohy k žádosti (Bezpečnost dopravy - kapitola 3.4.3, Cyklodoprava - kapitola 3.5.3). Specifická pravidla pro žadatele a příjemce ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf">https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf</a></p>		

Způsobilé výdaje	
	<p>Odkaz na Obecná pro žadatele a příjemce ŘO IROP ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/4366520d-7e18-45ee-ae82-bde0f2da1139/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-8_final.pdf?ext=.pdf">https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/4366520d-7e18-45ee-ae82-bde0f2da1139/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-8_final.pdf?ext=.pdf</a>. Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole 10.</p> <p>Odkaz na Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzvy č. 53 ve znění</p>

Věcná způsobilost	<p>platném ke dni vyhlášení této výzvy: <a href="https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf">https://www.strukturalni-fondy.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf</a>. Způsobilé výdaje jsou uvedeny v kapitole 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a kapitole 3.5.5 (Cyklodoprava).</p> <p><b>Okruh podporovaných aktivit MAS Region Kunětické hory zužuje oproti Specifickým pravidlům pro žadatele a příjemce pro výzvu 53 pouze na aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava. U aktivity cyklodoprava jsou zúženy způsobilé výdaje o:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výdaj na volně dostupné pevné stojany a uzamykatelných boxů na jízdní kola, detekce jejich obsazenosti, jejich zastřešení, osvětlení a přímé napojení na komunikaci pro cyklisty</li> <li>- výdaje spjaté s modernizací a rekonstrukcí cyklostezek a cyklistických a víceúčelových pruhů.</li> </ul> <p><i>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p>
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 1.6.2019
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS Region Kunětické hory může provádět změny ve výzvě pouze na základě změn metodického prostředí nebo legislativy. Změny musí být v souladu s informacemi ve výzvě ŘO IROP a musí být schváleny ŘO IROP. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a zároveň je změna zveřejněna na webových stránkách <a href="http://masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=10799">http://masrkh.oblast.cz/tema/tema.phtml?id=10799</a>. Podmínky pro změnu výzvy jsou uvedeny v příloze č. 2 této výzvy, kap. 3.5.</p> <p><b>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</b></p>
	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení –</p>

Příjmy projektu	jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel výzvy IROP č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy; po dni vydání Rozhodnutí o poskytnutí podpory se příjmy projektu řídí aktuálně platnými pravidly).
Způsob hodnocení projektů	<p><b>Kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti</b> provádí pracovníci MAS Region Kunětické hory.</p> <p><b>Věcné hodnocení</b> žádostí provádí Výběrová komise MAS Region Kunětické hory.</p> <p><b>Výběr projektů</b> provádí Představenstvo MAS Region Kunětické hory.</p> <p><b>Minimální bodová hranice</b> pro splnění věcného hodnocení je stanovena v příloze č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení této výzvy. Projekty, které splní věcné hodnocení jsou řazeny podle výše bodů (od nejvyššího počtu bodů po nejnižší) a dle tohoto pořadí je jim přidělována dotace a to až do vyčerpání dotace stanovené touto výzvou. Pokud ze zbývajících dotace nelze pokrýt celou požadovanou výši dotace, projekt není podpořen a nedočerpaná dotace se přesouvá do příští výzvy. Projekty, které splnily věcné hodnocení a již na ně nezbyla dotace, nebudou podpořeny.</p> <p>Podrobný postup kontroly, hodnocení a výběru projektů je uveden v Interních postupech pro programový rámec IROP MAS Region Kunětické hory (viz příloha 2 této výzvy).</p> <p>Žadatel má možnost podat <b>žádost o přezkum hodnocení</b>, pokud nesouhlasí s postupem MAS Region Kunětické hory. Postup podání žádosti o přezkum je uveden v příloze č. 2 této výzvy, kap. 6.1.</p> <p><b>Závěrečné ověření způsobilosti</b> provádí CRR.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti jsou uvedeny v příloze č. 1 této výzvy.</p> <p>Kritéria věcného hodnocení jsou uvedeny v příloze č. 1 této výzvy.</p> <p>Kritéria závěrečného ověření způsobilosti, které bude provádět CRR, se nacházejí ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 ve znění platném ke dni vyhlášení této výzvy (kapitola 5.2).</p>
Další specifika výzvy	N/R
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <u>https://mseu.mssf.cz</u></a>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy IROP	<a href="http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>

<b>Pravidla výzvy RO IROP</b>		
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>MAS Region Kunětické hory, z.s., kancelář/sídlo: Husovo nám. 790, 533 04 Sezemice</p> <p>Ing. Kristýna Holečková - tel.: 774 293 556, e-mail: holeckova.masrkh@email.cz</p> <p>Ing. Ivana Pazderková - tel.: 777 693 680, e-mail: pazderkova.masrkh@gmail.com</p>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení</b>
	2	<b>Příloha č.2 Interní postupy pro programový rámec IROP MAS Reion Kunětické hory</b>
	3	<b>Příloha č.3 Jednací řád Výběrové komise MAS Region Kunětické hory, z.s.</b>
	4	<b>Příloha č.4 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy</b>
	5	<b>Příloha č.5 Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Cyklodoprava</b>